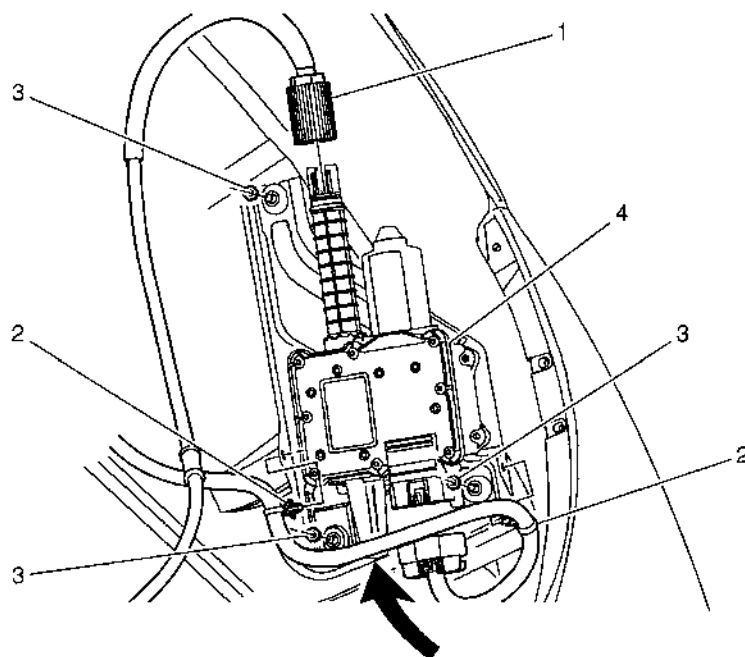


5.4.4.1 电子驻车制动控制模块的更换



电子驻车制动控制模块的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 用楔块楔住驱动轮。 2. 停用电子驻车制动器拉线调节器。参见驻车制动器拉线调节器停用。 3. 将点火开关置于OFF（关闭）位置。 4. 举升和顶起车辆。参见举升和顶起车辆。 5. 拆下左后轮胎和车轮总成。参见轮胎和车轮的拆卸与安装。 6. 拆下左后轮罩板衬板。参见后轮罩衬板的更换。	
1	电子驻车制动器后拉线螺母 告诫： 参见 紧固件告诫 。 紧固 6牛米（53英寸磅力）
2	电子驻车制动器后拉线卡夹
3	电子驻车制动控制模块螺母（数量：3） 紧固 10牛米（89英寸磅力）
4	电子驻车制动控制模块 程序 1. 断开电气连接器。 2. 注意：为确保正确运行，更换后必须对电子驻车制动控制模块进行编程。 安装完成后，对电子驻车制动控制模块进行编程。参见 电子驻车制动控制模块的编

[程和设置](#)。

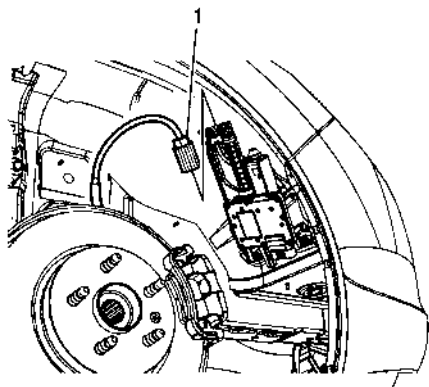
3. 安装完成后，启用电子驻车制动器拉线调节器。参见[驻车制动器拉线调节器的启用](#)。

5.4.4.2 驻车制动器拉线的更换

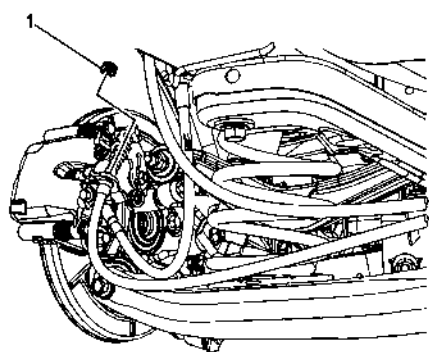
拆卸程序

警告：参见[制动器灰尘警告](#)。

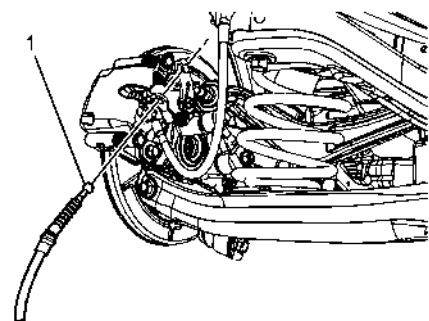
1. 停用驻车制动器拉线调节器。参见[驻车制动器拉线调节器停用](#)。
2. 将点火开关置于OFF（关闭）位置。
3. 举升和顶起车辆。参见[举升和顶起车辆](#)。
4. 拆下左后轮罩衬板。参见[后轮罩衬板的更换](#)。



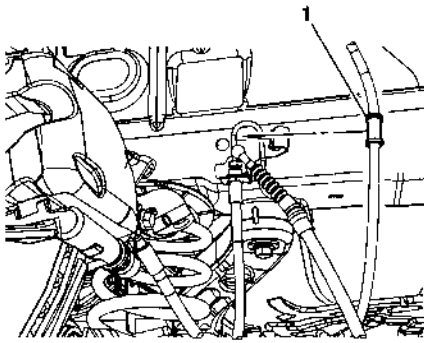
5. 将后驻车制动器拉线螺母 (1) 从电子驻车制动控制模块上拆下。



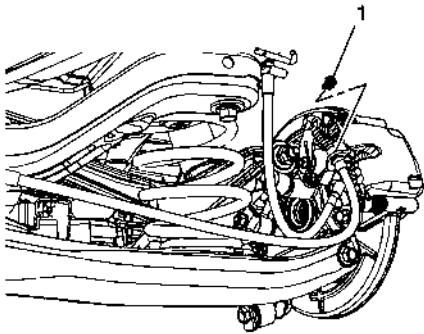
6. 拆下左后驻车制动器拉线固定件 (1)。



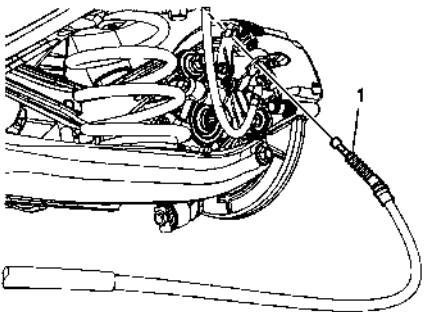
7. 将后驻车制动器拉线 (1) 从驻车制动器执行器杆上断开并将拉线从左后制动钳上拆下。



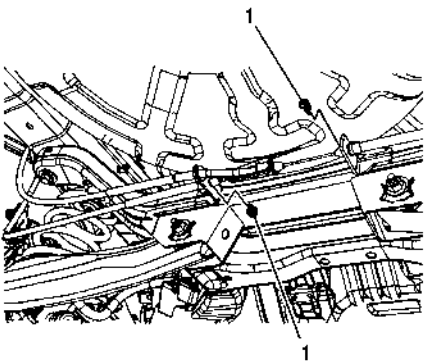
8.将后驻车制动器拉线 (1) 从左后制动软管托架上松开。



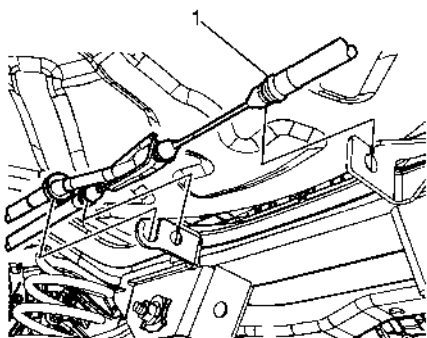
9.拆下右后驻车制动器拉线固定件 (1)。



10.将后驻车制动器拉线 (1) 从驻车制动器执行器杆上断开并将拉线从右后制动钳上拆下。

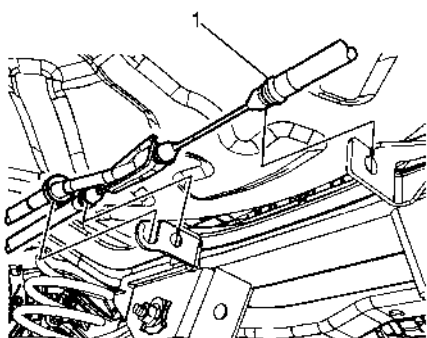


11.将后驻车制动器拉线固定器 (1) 从后车架上拆下。

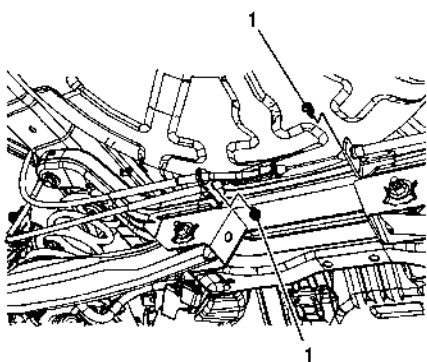


12.拆下后驻车制动器拉线 (1)。

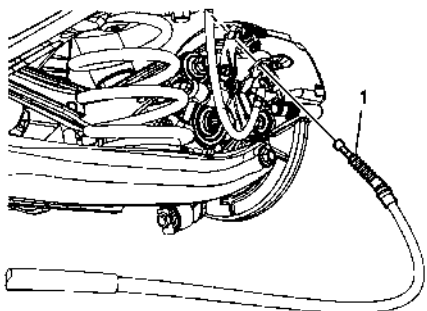
安装程序



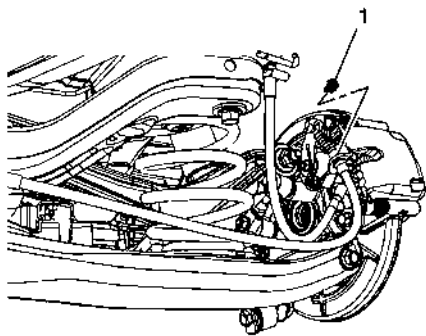
1.安装后驻车制动器拉线 (1)。



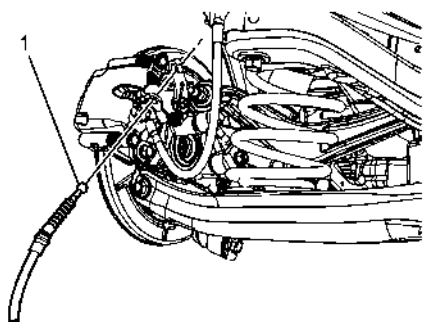
2.安装后车架上的后驻车制动器拉线固定器 (1)。



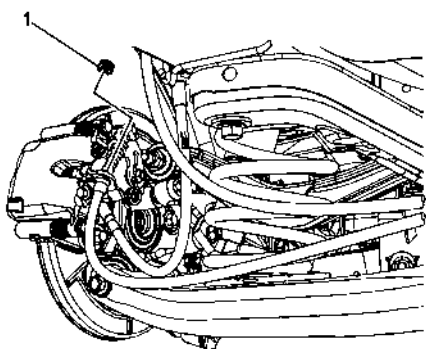
3.安装后驻车制动器拉线 (1) 至右后制动钳并将拉线连接至驻车制动器执行器杆。



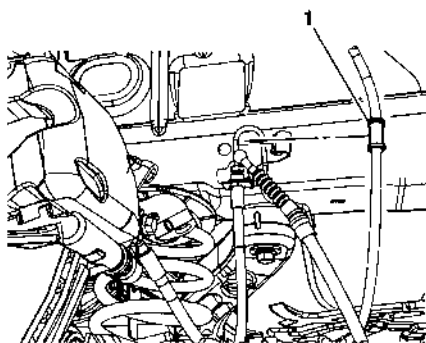
4.安装右后驻车制动器拉线固定件 (1)。



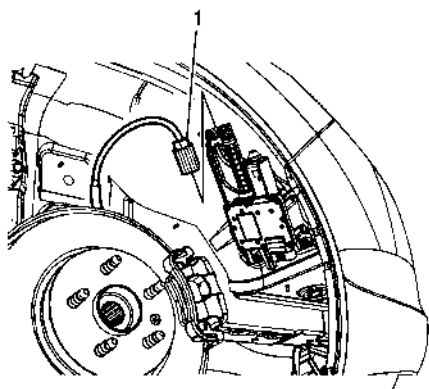
5.安装后驻车制动器拉线 (1) 至左后制动钳并将拉线连接至驻车制动器执行器杆。



6.安装左后驻车制动器拉线固定件 (1)。



7.将后驻车制动器拉线 (1) 安装至左后制动器软管托架。



告诫：参见[紧固件告诫](#)。

8.将后驻车制动器拉线螺母 (1) 安装至电子驻车制动控制模块，并紧固至6牛米（53英寸磅力）。

9.安装左后轮罩衬板。参见[后轮罩衬板的更换](#)。

10.启用驻车制动器拉线调节器。参见[驻车制动器拉线调节器的启用](#)。

5.4.4.3 驻车制动器拉线调节器的停用

驻车制动器拉线张紧度由电子驻车制动器 (EPB) 模块进行控制。完全释放驻车制动器拉线上的张紧度以完成驻车制动系统的维修。使用下列3种方法之一，充分释放拉线张紧度。

电子驻车制动器拉线张紧度释放

使用故障诊断仪 - 首选方法

- 1.用楔块楔住驱动轮。
- 2.将故障诊断仪安装至车辆。
- 3.在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON/RUN（打开/运行）位置。
- 4.从电子驻车制动控制模块菜单中选择“Control Functions（控制功能）”。
- 5.遵循故障诊断仪上的说明。

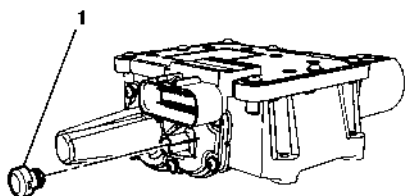
不使用故障诊断仪 - 可选方法

- 1.用楔块楔住驱动轮。
 - 2.在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON/RUN（打开/运行）位置。
 - 3.将自动变速器置于驻车档或将手动变速器置于空档（如装备）。
 - 4.踩住制动踏板。在驻车制动器拉线张紧度释放全过程中必须踩住制动踏板。
 - 5.按住电子驻车制动器 (EPB) 开关约5秒。
 - 6.观察组合仪表上的驻车制动灯。
 - 7.驻车制动灯闪烁时，松开后立即按下并松开电子驻车制动器开关。
- 驻车制动器拉线张紧度完全释放。
- 8.松开制动踏板。

手动驻车制动器拉线张紧度释放

一旦以上释放驻车制动器拉线张紧度的方法失败，有必要执行以下程序以释放驻车制动器拉线张紧度。

- 1.举升和顶起车辆。参见[举升和顶起车辆](#)。
- 2.拆下轮胎和车轮总成。参见[轮胎和车轮的拆卸与安装](#)。
- 3.拆下左后轮罩板衬板。参见[后轮罩衬板的更换](#)。



注意:用于手动释放的防护塞位于电气连接器附近。

- 4.将防护塞 (1) 从电子驻车制动器手动释放把手上拆下。

注意:请勿使用电动工具旋转手动释放机构。使用电动工具会损坏电子驻车制动模块齿轮传动机构。

- 5.使用相应的方头拆装工具，顺时针转动机构直到完全释放驻车制动器拉线张紧度。

可能需要50个循环，才能完全释放驻车制动器拉线张紧度。

- 6.将防护塞安装至电子驻车制动器模块。

5.4.4.4 驻车制动器拉线调节器的启用

驻车制动器拉线张紧度由电子驻车制动器 (EPB) 模块进行控制。根据拉线张紧度停用程序，设置拉线张紧度并校准电子驻车制动器模块。使用下列两种方法之一，充分恢复拉线张紧度。

电子驻车制动器拉线张紧度

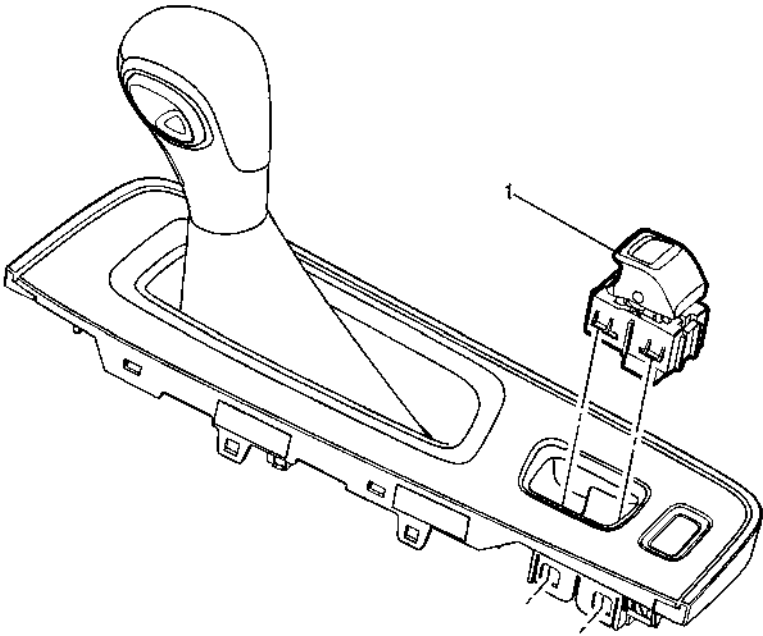
使用故障诊断仪 - 首选方法

- 1.用楔块楔住驱动轮。
- 2.将故障诊断仪安装至车辆。
- 3.在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON/RUN（打开/运行）位置。
- 4.从电子驻车制动控制模块菜单中选择“**Configuration/Reset Functions**（配置/重新设置功能）”。
- 5.执行“**Parking Brake Calibration**（驻车制动器校准）”程序。

不使用故障诊断仪 - 可选方法

- 1.用楔块楔住驱动轮。
- 2.在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON/RUN（打开/运行）位置。
- 3.踩下制动踏板。
- 4.将自动变速器置于驻车档或将手动变速器置于空档（如装备）。
- 5.瞬时提起然后释放电子驻车制动器开关以接合电子驻车制动器。
- 6.瞬时按下然后松开电子驻车制动器开关以释放电子驻车制动器。
- 7.重复步骤5和6，再循环打开、关闭电子驻车制动器4次。
- 8.校准电子驻车制动器模块，向驻车制动器拉线施加正确的张紧度。

5. 4. 4. 5 驻车制动器执行器开关的更换



驻车制动器执行器开关的更换

插图编号	部件名称
预备程序 拆下变速器控制杆头。参见变速器控制杆头的更换。	
1	驻车制动器执行器开关 程序 1. 断开电气连接器。 2. 用适当工具压下凸舌并拆下开关。